












- LEGENDA:

- stávající konstrukce
 odstraňování stávající výzdoby
- odstraňované konstrukce
 odstranění komínové hlavy nad střešní rovinou
- repasované konstrukce
- projekt 1. nástupiště od firmy PROGI
 řešeno v 2. etapě
- pozice prvku je převažuje z projektu 1. nástupiště od firmy PROGI, tyto prvky jsou podrobně popsány v pohledech

LEGENDA PRVKŮ

- | | |
|--|--|
| <p>  ST
 011 </p> <p>Knihy extenzivních skladeb – povrchové úpravy střeš, viz. dokumentace podrobnosti</p> | <p>  AL-MN
 011 </p> <p>Knihy kanečnických prvků, viz. dokumentace podrobnosti</p> |
| <p>  AL-W
 011 </p> <p>Knihy extenzivních skladeb – povrchové úpravy střeš, viz. dokumentace podrobnosti</p> | <p>  AL-T
 011 </p> <p>Knihy truhlářských prvků, viz. dokumentace podrobnosti</p> |
| <p>  AL-D
 011 </p> <p>Knihy oken a okenních výplní, viz. dokumentace podrobnosti</p> | <p>  AL-X
 011 </p> <p>Knihy ostatních prvků, viz. dokumentace podrobnosti</p> |
| <p>  AL-D
 011 </p> <p>Knihy dveří, viz. dokumentace podrobnosti</p> | <p>  AL-S
 011 </p> <p>Knihy štukové výzdoby, viz. dokumentace podrobnosti</p> |
| <p>  AL-X
 011 </p> <p>Knihy klempířských prvků, viz. dokumentace podrobnosti</p> | <p>  AL-K
 011 </p> <p>Knihy kominů, viz. dokumentace podrobnosti</p> |
| <p>  AL-Z
 011 </p> <p>Knihy zámečnických prvků, viz. dokumentace podrobnosti</p> | |

VŠEOBECNÉ POZNÁMKY

- 1) Nedlouhá soustava je technická zpráva.
- 2) Dokumentace je vyhotovována dle platných ČSN a předpisů souvisejících v rozsahu dokumentace pro provedení stavby.
- 3) Nezrůžňuje tento výrok a nedomeškává z výkresu.
- 4) Při přípravě zjištění rozporů mezi nálezem v skutečném stavě a dokumentací je nutné neprodělně kontaktovat projektanta.
- 5) Veškeré stavební a další zásahy v průběhu a průběhu prací konzultovat se zástupci investora, projektanta a pracovníkem památkové péče.
- 6) Veškeré materiálové a barvy budou vyzkoušeny a odsouhlaseny zástupci investora, projektanta a zástupci památkové péče.
- 7) Veškeré zejména prvky budou po dohledání zástupců památkové péče a projektanta chráněny, případně odstředí o opravený kulturní význam. Veškeré zachovalé prvky budou chráněny před poškozením.
- 8) U veškerých demontovaných hmotných prvků bude před odstředím objevena pojištěna fotodokumentace a prvek bude doplněn po dohledání dodavatele stavebních prací.
- 9) Veškeré rozměry je třeba ověřit na místě a případně upravit.
- 10) Odstředívala jednotlivostí krabice budou demontovány a jejich pozice bude zakryta vyznačenou maltou a barevně a s celou s plochou řádku. Funkční či zachované krabice budou zkontrolovány, poškozené budou nahrazeny a všechny prvky budou opatřeny nářezem se stejným barevným odstínem jako barevnost fasády.
- 11) Při přípravě náhodných prvků budou popsány v výkresu řádku.
- 12) Odstředívala klamné prvky budou odstředívala v průběhu stavby. Tyto prvky nemají inventarizační číslo.
- 13) Stávající kamery musí být po celou dobu výstavby v provozu. Během stavby musí být ochráněny proti poškození.

DŮLEŽITÉ POZNÁMKY:

- 1) 1. etapa se zabývá opravou fasád a střešních rovin. Rozsah této etapy je bez dalších exteriérových schodišť, ramp a přístřešků. Pro přístřešky bude na fasádě provedena příprava tak, aby v desce nazvané 2. etapě mohlo dojít k montáži. Rozsah etap je popsán v technické zprávě a podrobně vyznačen v situačním výkrese.
- 2) Stěny portálu včetně kamenných spoujů jsou zahrnuty do 1. etapy, ale zadlážděná plocha nízleží do 2. etapy.
- 3) V našem projektu je vyznačen názvy projekt 1. nástupišti od firmy PROGI. Projekt od firmy PROGI byl zpracován pro celé 1. nástupištní větné zázahy na vnějšku ličtí řešené budovy. Ze zmíněného projektu budou přezpracovány tyto části - barevnost fasády, výplně otvorů okna a dveře, klempříské prvky a mříže.

 EVROPSKÁ UNIE Evropské strukturální a investiční fondy Operační program doprava		Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury 	
Orientační schéma:			
Razítko oprávněné osoby:			
Revize:		Datum:	
001	06.2021	Popis:	Kontroloval:
002	11.2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Jan Polívka
003	01.2022	Oprava dokumentace dle připomínek	Ing. Jan Polívka
		Oprava koření trolejí Ariva	Ing. Jan Polívka
Stavebník/Investor:		Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:		Oblastní ředitelství Ústí nad Labem Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem	
Adresa:		 SPRÁVA ŽELEZNIC	
Zhotovitel stavby:		Společník: DigiTry Art Technologies s.r.o. Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4 - Michle	
Adresa:			
Kontakt:		E: patrick.babinek@digi-try.cz	
Zhotovitel objektu:		Společník: DigiTry Art Technologies s.r.o.	
Adresa:			
Kontakt:		E: patrick.babinek@digi-try.cz	
Hlavní projektant (HIP):		Specialista: Ing. Jan Polívka	
Ing. Jan Polívka		Odpovědný projektant: Ing. Jan Polívka	
Zpracoval:		Ing. arch. Marie Klížová	
Ing. arch. Marie Klížová			
Název stavby/akce:		Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Teplice v Čechách 1.etapa - obálka budovy	
Název části:		Pozemní stavební objekty výpravných budov a staveb zastávek	
Název objektu:		Výpravní budova Teplice v Čechách - architektonicko-stavební řešení	
Název přílohy:		Pohled jižní část D	
Název dílu (části přílohy):		boursací stav	
Kraj:		Katastrální území: Teplice [766003]	
Ústecký		TUDU: 0591 F3	
Stupně dokumentace:		Datum zpracování: 06.2021	
PDPS		Formáty: 14 x A4	
		Měřítko: 1:50	
Označení (S-kód):		5631700109	
Označení zhotovitele:		2021-001	
Označení části: D.2.2.1.0		Označení objektu/komplexu SO 28-71-28.0	
Číslo přílohy:		2. 205	
Paré:			